

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : *Heuristic For Asymmetric Capacitated Vehicle Routing Problem*

Penulis Makalah : Dr. Ir. Hj. Tjutju Tarlih Dimiyati, MSIE.

Identitas Makalah :

- a. Judul Prosiding : *International Seminar on Industrial Engineering and Management (ISIEM)*
- b. ISBN : 1978-774X
- c. Tahun Terbit : 14-16 Februari 2012
- d. Penerbit : ISTMI BKSTI
- e. Jumlah halaman : 7 Halaman

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	15	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.5
c. Kecakupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4.5
<b>Total = (100%)</b>	<b>15</b>		<b>15,0</b>
Keterangan :			

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. H. Wisnu Cahyadi, M. Sc  
 NIDN : 0403106702  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bandung, ..... Oktober 2020  
 Reviewer 1

Prof. Dr. Ir. H. Sutarman, M. Sc  
 NIDN : 0411115701  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : **Heuristic For Asymmetric Capacitated Vehicle Routing Problem**

Penulis Makalah : Dr. Ir. Hj. Tjutju Tarlih Dimyati, MSIE.

Identitas Makalah :

a. Judul Prosiding : *International Seminar on Industrial Engineering and Management (ISIEM)*

b. ISBN : 1978-774X

c. Tahun Terbit : 14-16 Februari 2012

d. Penerbit : ISTMI BKSTI

e. Jumlah halaman : 7 Halaman

Kategori Publikasi Makalah :

☒

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

☐

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	15		
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4,5
c. Kecakupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>15</b>		<b>15,0</b>

**Keterangan :**

*Karya Ilmiah ini sangat relevan dengan kompetensi. Author diselenggarakan pada forum seminar/profesi. nasional, ASOPAS. Teknik Industri*

Bandung, ..... Oktober 2020

Reviewer 1/2

Prof. Dr. Ir. H. Sutarman, M. Sc

NIDN : 0411115701

Unit Kerja : Fakultas Teknik

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Makalah : *Heuristic For Asymmetric Capacitated Vehicle Routing Problem*

Penulis Makalah : Dr. Ir. Hj. Tjutju Tarlih Dimiyati, MSIE.

Identitas Makalah :

- a. Judul Prosiding : *International Seminar on Industrial Engineering and Management (ISIEM)*
- b. ISBN : 1978-774X
- c. Tahun Terbit : 14-16 Februari 2012
- d. Penerbit : ISTMI BKSTI
- e. Jumlah halaman : 7 Halaman

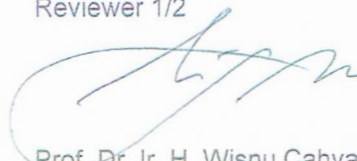
Kategori Publikasi Makalah : ☒ Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) ☐ Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional	Nasional	
	15	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.5		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.5		4.5
c. Kecakupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.5		4.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.5		4.5
<b>Total = (100%)</b>	<b>15</b>		<b>15</b>
<b>Keterangan :</b> <i>Prosiding sudah memenuhi syarat, artikel sudah sesuai bidang</i>			

Bandung, ..... Oktober 2020

Reviewer 1/2



Prof. Dr. Ir. H. Wisnu Cahyadi, M. Sc

NIDN : 0403106702

Unit Kerja : Fakultas Teknik